

Mehr Zuverlässigkeit mit der Korridorsanierung Rechter Rhein

Damit die Infrastruktur auch in Zukunft leistungsfähig und attraktiv bleibt, bündeln wir 2026 eine Vielzahl von Bautätigkeiten der kommenden Jahre zu einer Korridorsanierung. Dabei erneuern wir innerhalb einer kompakten Vollsperrung von fünf Monaten an der rechten Rheinstrecke zwischen Troisdorf und Wiesbaden auf etwa 160 Kilometern Länge unter anderem Gleise, Weichen sowie Signale und modernisieren 36 Bahnhöfe.

Deshalb können auf dieser Strecke vom 10. Juli (21 Uhr) bis einschließlich 12. Dezember 2026 (24 Uhr) keine Züge fahren. Sie werden stattdessen umgeleitet beziehungsweise durch Busse ersetzt.

Mit neuen Gleisen, Weichen, Oberleitungen, Brücken und Bahnübergängen sorgen wir auf der Strecke für pünktlichere Züge und eine bessere Betriebsqualität. Dank neuer elektronischer Stellwerkstechnik können die Züge flexibler gesteuert werden und dadurch verlässlicher über die Rheinstrecke fahren. In den Bahnhöfen profitieren die Reisende zu einem großen Teil auch von barriere- oder zumindest stufenfreien Zugängen, attraktiver Gestaltung und neuem Wartemobiliar.



Die Arbeiten an der Strecke finden sowohl tagsüber als teilweise auch nachts mit einer Vielzahl verschiedener Maschinen und Geräte statt. Unter anderem planen wir, Hubschrauber einzusetzen, um z. B. Signale zu errichten. Das bedeutet, dass es im Zeitraum der Korridorsanierung zu Geräuschentwicklung und Baulärm kommt.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Detaillierte Infos zu den geplanten Bauarbeiten und zum aktuellen Bauge-schehen vor Ort unter **rechter-rhein.deutschebahn.com**.

Für die Unannehmlichkeiten und Beeinträchtigungen bitten wir um Ihr Verständnis.

Einige Bauarbeiten im Überblick

Zwischen Troisdorf und Bad Honnef werden insgesamt 37 Kilometer Gleise erneuert und instandgehalten. Für das Ausbauprojekt S13 (bis Bonn-Beuel) setzen wir das Bauvolumen der nächsten drei Jahre bis Ende 2026 um. In Königswinter und Bad Honnef werden vier Verkehrsstationen erneuert oder modernisiert. Die Drachenfelsstraße in Königswinter erhält zudem die lange geplante Personenunterführung.

Zwischen Unkel und Koblenz werden auf einer Länge von insgesamt rund 4,7 Kilometern zusätzliche Schallschutzwände errichtet. In Unkel, Erpel, Linz, Leubsdorf, Bad Hönningen, Rheinbrohl und Vallendar erneuern wir im gesamten Ortsgebiet die Oberleitung. Die Personenunterführung in Bad Hönningen wird neu gebaut und in Rheinbrohl erneuern wir gleich drei Eisenbahnbrücken (Panzer-, Schul- und Kirchstraße). In Koblenz-Ehrenbreitstein, Neuwied und Engers entstehen neue elektro-nische Stellwerke. In Neuwied wird die Eisenbahnbrücke am Schlosspark einmal komplett zurückgebaut und neu errichtet. Der Bahnhof in Koblenz-Ehrenbreitstein bekommt eine neue Personenunterführung inklusive einer Rampe und Erneuerung der Treppenanlage. Am Mittel- und Außenbahnsteig entstehen neue Aufzüge.

Zwischen Lahnstein und Kaub wird es ein neues elektronisches Stellwerk mit Standort in Niederlahnstein geben. Im Umfeld der Loreley und von Kamp-Bornhofen sowie zwischen Osterspai und Braubach werden insgesamt fünf Felshänge neu gesichert. In Oberlahnstein werden zwei Eisenbahnbrücken erneuert. Die Bahnhöfe Braubach und Oberlahnstein werden nach der Korridorsanierung barrierefrei zugänglich sein, in Kestert und Kamp-Bornhofen erhalten Reisende stufenfreie Zugänge.

Zwischen Lorch und Wiesbaden führen wir Gleisarbeiten in mehreren Abschnitten durch und erneuern die Oberleitung ab Oestrich-Winkel in Richtung Wiesbaden. Rüdesheim erhält am zentral gelegenen Hafenpark einen komplett neuen Bahnhof sowie ein neues elektronisches Stellwerk an der Ortsgrenze zu Geisenheim. Die Bahnhöfe in Eltville und Niederwalluf sind durch den Neubau von Aufzügen künftig barrierefrei erreichbar. Und Geisenheim erhält neue Lärmschutzwände auf einer Länge von rund 400 Metern.

Informationsmöglichkeiten zu den Bauarbeiten

Internet
rechter-rhein.deutschebahn.com

E-Mail
rechter-rhein@deutschebahn.com

Baustellen-Telefon
030 75422031
(rund um die Uhr während des Bauzeitraums)

Newsletter
Unter rechter-rhein.deutschebahn.com
einfach die Infomail abonnieren.

WhatsApp-Infokanal
Zum Anmelden einfach
den QR-Code rechts scannen.



Informationsmöglichkeiten zum Ersatzverkehr

Alles Wichtige zum Ersatzverkehr auf einer Webseite
bahn.de/ersatzverkehr-rechter-rhein
Einfach den QR-Code rechts scannen.



Informationsmöglichkeiten zu Ihren Reiseverbindungen

Die Fahrplanänderungen und Ersatzbusverbindungen sind bereits in den Online-Auskunftssystemen der Verkehrsunternehmen enthalten.

Diese können Sie online abrufen in der App „DB Navigator“, auf bahn.de sowie in den Online-Auskunftssystemen der beteiligten Mobilitätspartner (rmv.de, vias-online.de, zuginfo.nrw).

Impressum
Herausgeber:
DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11–13
60327 Frankfurt

Stand: Mai 2026
Änderung vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
www.dbinfrago.com
Titelfoto: DB AG/MainMotion



Keine Werbung.
Dieses Faltblatt ist eine wichtige Information für Sie.

Korridorsanierung Rechter Rhein

📍 Troisdorf – Wiesbaden

10. Juli bis 12. Dezember 2026

In diesem Faltblatt finden Sie **Informationen zu den Bauarbeiten und zum Ersatzverkehr**

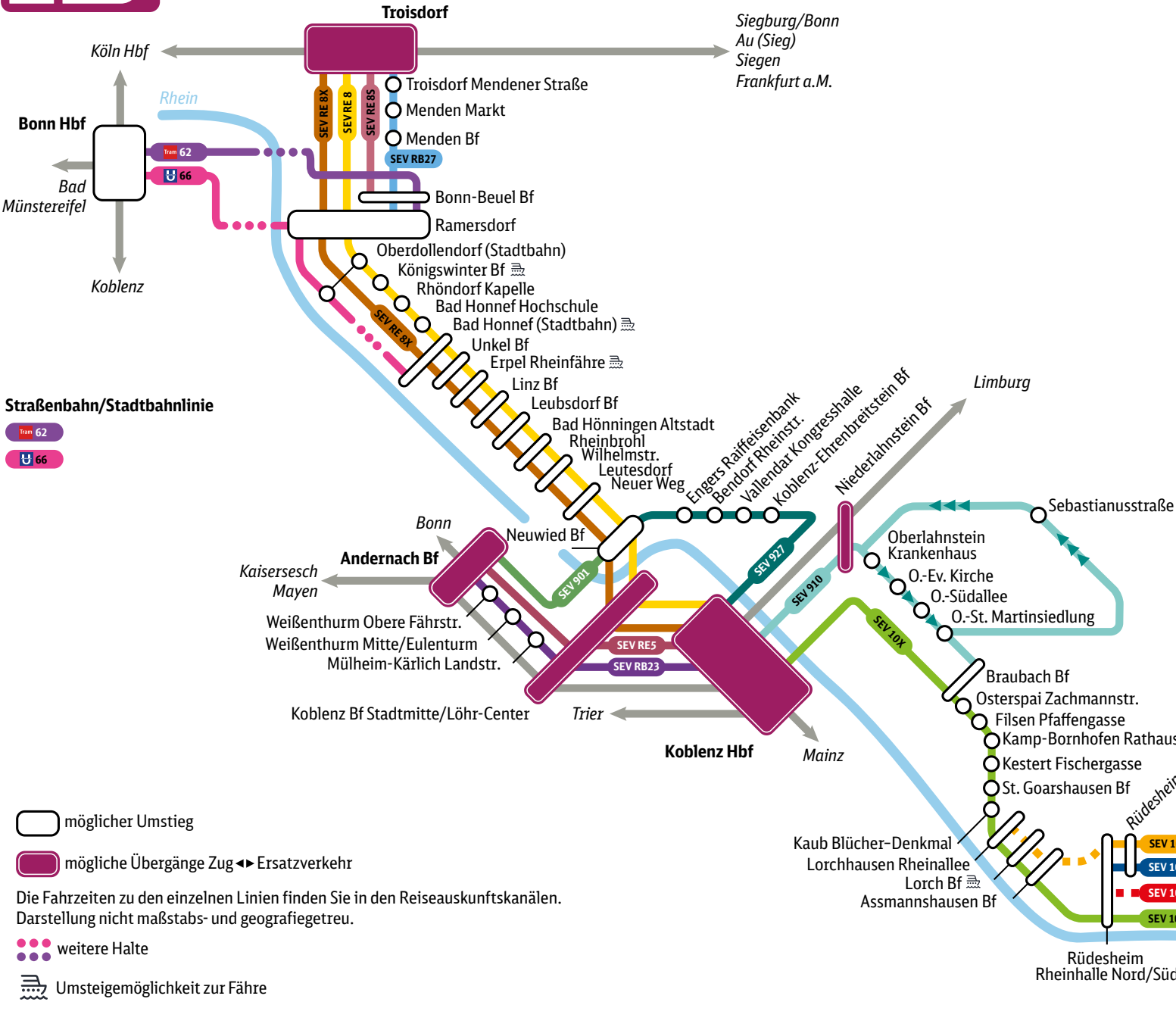




Korridorsanierung Rechter Rhein

Ersatzverkehr mit Bussen

10. Juli bis 12. Dezember 2026



SEV-Linie	Linienweg	Takt (in min)
RE 8	Troisdorf ↔ Koblenz Hbf	30
RE 8S	Troisdorf ↔ Bonn-Beuel Bf.	30 ⁵
RE 8X	Troisdorf ↔ Koblenz Hbf	30
RB 27	Troisdorf ↔ Bonn-Ramersdorf	15
RB 23	Andernach ↔ Koblenz Hbf	60 ¹
RE 5	Andernach ↔ Koblenz Hbf	60 ²
901	Andernach ↔ Neuwied	60
910	Koblenz Hbf ↔ Braubach	30 ³
927	Koblenz Hbf ↔ Neuwied	60
10A	Rüdesheim ↔ Mainz Hbf	30
10B	Rüdesheim ↔ Wiesbaden Hbf	30 ⁴
10E	Rüdesheim ↔ Wiesbaden Hbf	30 ³
10X	Koblenz Hbf ↔ Wiesbaden Hbf	30

- ¹ mit allen Zwischenhalten
² ohne Halt zwischen Koblenz Stadtmitte und Andernach
³ zusätzliche Verstärkung im Schülerverkehr
⁴ Verstärkerfahrten Richtung Frankfurt zwischen 6 und 10 Uhr sowie Richtung Rüdesheim zwischen 12.30 und 20.30 Uhr
⁵ Montag bis Samstag



An diesem Symbol erkennen Sie den Ersatzverkehr.

Mit dem Ersatzverkehr gut ans Ziel

Während der Korridorsanierung ermöglichen wir mit einem leistungsstarken Ersatzverkehr weiterhin Ihre Mobilität.

Mehr als zehn Ersatzbuslinien zwischen Troisdorf und Wiesbaden sorgen für häufige Verbindungen sowie flexible Fahrmöglichkeiten.

Zwischen Bahnhof und Ersatzhaltestelle bietet Ihnen eine durchgängige Wegeleitung Orientierung. An den Ersatzhaltestellen werden aktuelle Reisendeninformationen inklusive der Busposition in Echtzeit angezeigt.

Die Busse sind mit WLAN und Gepäckablage ausgestattet, teilweise auch mit WC.

Die Ersatzverkehrsbusse können Sie **mit allen gültigen Fahrkarten nutzen**. Ein Fahrkartenkauf im Bus ist nicht möglich.

Sie erhalten Fahrkarten in den Apps, auf den Internetseiten, in den Verkaufsstellen und vielerorts* an den Fahrkartenautomaten der beteiligten Mobilitätspartner.

* nicht alle Automaten sind während der Baumaßnahme zugänglich

¹ Die Haltestelle „Rüdesheim Hildegardisschule“ wird nur im Schülerverkehr angefahren.
² Die Haltestelle „Ursulinen“ wird Mo.-Fr. zwischen 7 und 8 Uhr sowie zwischen 13 und 14 Uhr angefahren.

